ek SPACE
MITSUBISHI MOTORS

すべては、たのもしい走りのために。

@earth TECHNOLOGY

地球との共生を誓ったDrive@earth この約束を具現化するすべての技術、@earth TECHNOLOGY。
三菱自動車のクルマが持つ特長「たのもしい走り」を支える、
これらの技術があるからこそ、人は、心から安心することができる。
この地球（ほし）を、心おきなく楽しむことができる。我々が辿りついた答えです。

FUN！FUN！EVERYDAY

ママもパパも魅了する「カッコイイ！」スタイリング。

軽とは思えない、超ビッグで快適な室内空間に、

ママも子どももうれしい、便利な装備の数々。

先進の予防安全技術を採用し、

安全性能も高いレベルで追求。

さらに、2トーンスタイルも登場し、ますますオシャレに。

家族の思いと笑顔を詰め込んだ、大きな軽できました。

家族の毎日を広げる、ゆとりの大空間。

大きな軽を思いやりの軽に。

Photo：G 2WD ■ボディカラー：アンティークゴールドメタリック ■ブラック＆アイボリー内装 ■専用ワイド2DINナビゲーション（ハイスペック）は、ディーラーオプション（画像はハメコミ合成）
※メーター類は撮影用に点灯したものです。※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。

乗る人の思いをカタチにして、家族の毎日がもっと楽しめるクルマ。それが、eKスペース。

休日は、家族みんなでスポーツを満喫。本格的な山遊びに行っちゃってもOK！

夫婦だけのロングドライブを楽しむのもアリ。平日に、運転がニガテなママがひとりででか

広さだけではなく、乗る人みんなの快適さと便利さを追求したeKスペースとなら、家族の

合い言葉は“FUN！FUN！EVERYDAY”。

P05-08

1

快適 便利 収納

親子の、のびのび快適空間

休日

P09-10

2

便利 収納 先進性 エコ

家族のアクティブスタイル

レジャー1

P11-14

3

快適 収納 先進性 エコ

夫婦でロングドライブ

レジャー2

P15-18

4

快適 便利 収納 先進性 エコ

ラクラク装備でママ'Sご褒美タイム

平日

けるのも◎。

可能性をぐーんと広げられる。

本カタログでは、eKスペースの魅力を、動画でわかりやすくご覧いただけます。スマートフォン・携帯電話でご覧ください（P7、10、12、13、14、16、17、18、19、20、22、23、24）。

○動画へアクセスする際の通信費等はお客様のご負担となります。通信不良等の理由によりエラーとなった場合にもウェブ通信料またはパケット通信料はかかりますので、あらかじめご了承願います。○お使いの端末によっては動画が正常に再生されない場合がございます。あらかじめご了承願います。○動画はYouTube™が提供しているサービスを利用しています。

1

親子の、のびのび快適空間

大人も子どもも夢中になれる遊び場へ。

休日。ちょっとクルマを走らせて、家族で話題のボルダリングへ。
ドライブ好きの娘は、広い後席のチャイルドシートで、ゴキゲン。
流れる街並みに興味シンシンで、眺めたりしていた。
ボルダリングのコツをみんなで話していると、あっという間に、到着。
迫ってくるような大きな壁、さまざまな形のカラフルな石に囲まれて、
家族みんな、一気にテンションアップ！

Photo：G 2WD ■ボディカラー：アンティークゴールドメタリック ■ブラック＆アイボリー内装 ■専用ワイド2DINナビゲーション（ハイスペック）は、ディーラーオプション（画像はハメコミ合成）
※メーター類は撮影用に点灯したものです。●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。

リヤシート(5：5分割可倒式)

ひろーい!
お部屋みたいに、
のびのびできるね。

ゆったり座れる大きなシートと
ゆとりの足元スペースで、
大人も子どももくつろげます。
ヘッドクリアランスも十分確保。

助手席シートアンダートレイ(前後引き出し)

前席からも、後席からも
引き出せて、技アリだね。

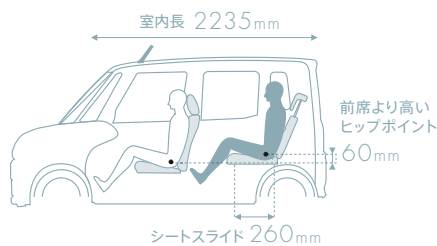
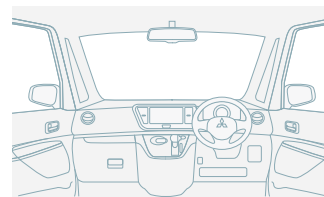
趣味の道具や着替えた子ども服、
おもちゃなどを入れられる
便利なトレイ。底も深く、
容量もたっぷりです。

コンビニフック(運転席シートバック)

バッグは床に置きたく
なかったんです。

ハンドバッグはもちろん、
育児グッズを入れたバッグなどを
掛けてもOK(耐荷重約4kg)。
収納式なので使わない時はスッキリ。

いい軽 POINT!【軽とは思えない大空間】

大きなボディを最大限に生かし、軽のスケールを超えた広々空間を生み出しました。ゆとりの室内長2235mmと260mmのシートスライドで、後席とラゲッジのレイアウトの自由度を大幅に拡大。広いガラスエリアは、運転のしやすさと視界のよさを両立。さらに、前席よりヒップポイントの高い後席により、後席の人も開放感を感じられます。快適さと便利さを叶える大空間で、楽しいおでかけをサポートします。

広いガラスエリア

後席の視界

後ろの席からも、
いい眺め。

高いヒップポイントと
大きなガラスエリアで、
見晴らしが良好な後席。

※写真のフロントシートは、リクライニング状態です。

はじめは簡単なレベルからチャレンジ。おそるおそる登っていた
子どもたちだったけれど、パパと練習しているうちに、みるみる上達。
「パパにも負けないよ」なんて、得意げな顔して言っている。
ランチタイム。まだやりたそうな子どもたちをなだめて、
ゆっくり落ち着いて食事ができる第2のリビング、eKスペースへ。

助手席シートバックテーブル(コンビニフック付)

ベビーマグも置ける便利なテーブルです。

折り畳み式で、食事や休憩時に便利。
タブレット端末を立てかけることもでき、使い方は自在です。

※走行時は使用しないでください。
※ベビー用マグカップの形状によっては、使用できない場合があります。

リヤシートスライド(左右分割式)

リヤシートを近づけると、子どものお世話がすぐできる!

260mmものスライド量を誇る後席は、
前席から子どものいる後席へ
手が届きやすい近さにも調整可能。

※写真は駐停車中のイメージです。
パーキングブレーキをしっかりとかけ、駐停車中に行ってください。

詳しくはコチラ

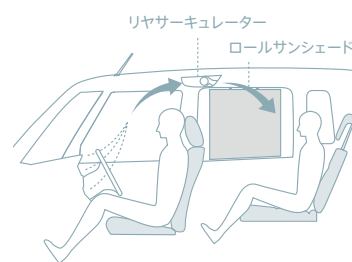
リヤサーキュレーター(G)

後ろの席の子どもも ゴキゲンです。

後席に風を送って空気を循環させ、
室内全体を快適にする、
リヤサーキュレーター。風向きは
上下左右、風量も3段階と、
きめ細やかに調節可能。

※リヤサーキュレーターの操作は、駐停車中に行ってください。

いい軽 POINT!【いつでも快適な室内空間】

eKスペースは、前席からのエアコンの空気を後席にも循環させるリヤサーキュレーターを新採用。高い遮光性能のロールサンシェードと一緒に使えば、冷房時、後席に座る人の体感温度は最大約－4℃*の効果が見込めます。快適な室内空間を実現することはもちろん、エアコンの風量を抑えることができるので、エコにも貢献します。

ロールサンシェード(G)

木陰にいるみたいに 気持ちいい。

日射しを遮る高い
遮光性能を実現した、
ロールサンシェードを内蔵。
サッと引き出して
使えるので便利です。

※ロールサンシェードは途中で固定できません。

撥水シート生地

子どもがシートを 濡らしても、OK!OK!

飲み物やお菓子などを
こぼしても汚れが
拭き取りやすい、撥水加工生地を
全席の柄付部に採用。

※ブラック内装を選択した場合、撥水加工は付きません。

たっぷり汗をかいたので、すかさずエアコン、ON!
リヤサーキュレーターを回せば、車内全体に風がめぐっていく。
日射しが強いので、ロールサンシェードもプラス。室内は、さらに快適に。
のどが渇いた子どもたちは、自家製スポーツドリンクをゴックン、ゴックン。
勢いがよすぎてこぼしちゃったけど、このシートなら大丈夫!
帰り道、今日の名場面をプレイバック。家に着くまで、おしゃべりは続いた。

*：2015年4月現在、自社調べ。
Photo:G 2WD ■ボディカラー:アンティークゴールドメタリック ■ブラック＆アイボリー内装 ■専用ワイド2DINナビゲーション(ハイスペック)は、ディーラーオプション(画像はハメコミ合成)
●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。

2

家族のアクティブスタイル

家族みんなで大自然へでかけよう！

ゆとりの室内高

立って着替えると、上手にできるね。

小さなお子様が立ったままでものびのびと
着替えられる余裕の室内高1400mmを実現。
もちろん、背の高い荷物もラクに運べます。

連休の初日。ラゲッジに荷物をたっぷり詰め込み、
山のふもとの広大な自然公園で、ツリーハウスづくり体験へ。
丸太を切ったり、ロープを結んだり、ハウスを組み立てたり。
見るもの、やるもの、すべてがドキドキ。
普段大人しい息子が、進んでパパのお手伝いをする姿は、感動モノ！！
子どもたちも、パパも、トムソーヤ気分で大はしゃぎでした。

＊：Gは助手席側のみ（運転席側はメーカーオプション）、Eは除く。
Photo：G 2WD ■ボディカラー：アンティークゴールドメタリック ■ブラック＆アイボリー内装 ■運転席側ワンタッチ電動スライドドアは、メーカーオプション
■専用ワイド2DINナビゲーション（ハイスペック）は、ディーラーオプション（画像はハメコミ合成）
●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。

アクティブスタビリティコントロール[ASC](E e-Assist/G)／ヒルスタートアシスト

くねくねした道や急な坂道でも、安心。

車両の横滑りを感知すると、4輪のブレーキ力とエンジン出力を制御して車両を安定走行させる、ASCを採用。坂道発進で、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える時のクルマの後退を防ぐ、ヒルスタートアシストも装備。

●ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。詳しくは、P20をご覧ください。

●ヒルスタートアシストは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。道路状況に合った安全運転をお願いします。

ASCについて詳しくはコチラ

いい軽 POINT!【家族思いのクルマ】

小さなお子様なら立つことができる高い室内高で、チャイルドシートを乗せるのもラクラク。さらに、スライドドアは、ワンタッチで開閉できる＊ので、子どもを抱っこしている時や、荷物や傘などで両手が使いにくい時などに便利です。また、大きく開くフロントドアと左右のウォークスルーが可能なフロントシートにより、運転席からも、助手席からも、乗り降りがスムーズ。家族思いの便利が、たくさん詰まっています。

リヤシートスライド(左右分割式)

4人乗っても、収納たっぷり!

スライド量260mmのリヤシートは、後部座席を折りたたまなくても、ゆとりのラゲッジを確保します。

※写真は駐停車中のイメージです。

ワンタッチ電動スライドドア*(イージークローザー付)

詳しくはコチラ

子どもを抱っこしながらでも、指1本でスライドドアオープン!

両手がふさがっている時でも、キーレスオペレーションキーを携帯していれば、ドアロック状態からでもリヤドアのアウターハンドルのスイッチを押すだけで、スライドドアを自動でオープンできます。

●ワンタッチ電動スライドドアは閉め切り間際になると、イージークローザー機能が作動するので、セーフティ機構は働かなくなります。指などを挟まないようご注意ください。

たまには、ふたりだけのドライブもいいね。

エクステリア

僕らのお気に入りのスタイルで、どこまでも。

のびやかな中に躍動感があるエクステリアは、夫婦で
カッコよく乗れるスタイリッシュなデザイン。
ヘッドライトのターンランプ部とメッキグリルを
精緻に連続させてワイド感を表現し、
軽とは思えない上質感も実現しました。

いい軽 POINT!【質感を追求したインテリア】

パッドで室内を柔らかく包み込むような空間デザインを採用。スッキリ、広々とした印象のインストルメントパネルには、思わず触れたくなるような質感のタッチパネルオートエアコンを装備。すみずみまで実感できるクオリティで、心地よい居住空間を実現しました。

週末の早朝。実家に預けた子どもたちを迎えに行く。
時間が早いおかげで、ハイウェイはスイスイ進んだ。
視界は良好。太陽がのぼり、雲ひとつない空が窓の外に広がって、心も弾む。
今日はひとつ手前のインターで下りる。
寄り道して、妻とずっと行きたいと話していた、天然酵母のベーカリーへ。
焼きたてのフランスパンを頬張っていたら、新婚旅行で行ったパリがよみがえってきた。
懐かしい話に花が咲いて、気づけばコーヒーを3杯もおかわりしていた。

Photo:G e-Assist 2WD ■ボディカラー:ショコラブラウンパール/ホワイトパール〈有料色〉 ■ブラック＆アイボリー内装 ■専用ワイド2DINナビゲーション(ハイスペック)は、ディーラーオプション(画像はハメコミ合成)
※メーター類は撮影用に点灯したものです。

再び、クルマに乗り込んだ。

もう少しふたりの時間を楽しみたかったので、海沿いをドライブ。

海の色も、空の色も、遠くの山並みも、まるで変わらない。ふたりの思い出のコースのまま。

少し遅れて実家に到着。後ろに積んできた自転車を、

いつも子どもたちを気遣ってくれる両親に、感謝を込めてプレゼント。

子どもたちと実家の愛犬も、目をキラキラと輝かせて近づいてきた。

Photo:G e-Assist 2WD ■ボディカラー:ショコラブラウンパール/ホワイトパール〈有料色〉 ■ブラック＆アイボリー内装

●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。

自転車も積めちゃうから、大荷物もおまかせ!

用途に合わせて、リヤシートの格納が可能。大容量のフルフラットなラゲッジは、最大27インチの自転車が積載できます。

※写真の自転車は27インチです。自転車の形状や前席の位置によっては、積載できない場合があります。無理はせず、安全な運転姿勢を保てる範囲で積載してください。

いい軽 POINT!【余裕たっぷりのラゲッジルーム】

260mmロングスライドするリヤシートは、3ステップで足元に格納すれば、大容量のラゲッジに生まれ変わります。フルフラットでスクエアなスペースは、自転車やベビーカーなど、かさばるものも収納でき、段ボール箱などがスッキリ収まります。広い開口部は、積み込みやすいのも特徴です。

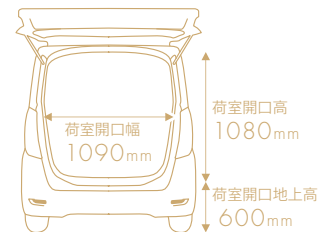
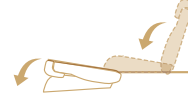
1 肩のレバーを引く

2 シートの前倒しに連動し、同時にロックを解除

3 ストラップを使いシートを下げる

横から見ると

荷室開口幅 1090mm
荷室開口高 1080mm
荷室開口地上高 600mm

※操作はスライドドア側から行ってください。ご使用の際は必ず取扱説明書をご確認ください。

左右独立フラット格納機構リヤシート

うちのシートは、アレンジ上手。

リヤシートは片方ずつ足元に格納できるので、荷物の量や大きさに合わせて収納自在。

※シートアレンジについて詳しくは、P23-24をご覧ください。
※操作はスライドドア側から行ってください。
ご使用の際は必ず取扱説明書をご確認ください。

詳しくはコチラ

4

ラクラク装備でママ'Sご褒美タイム

ワタシを楽しむ、気ままなドライブ。

平日の午後。家事を頑張って片付けて、隣の町までドライブ。

ふと入ってみた細い路地を進んで行くと、ステキなカフェを発見！

大好きなアールグレイティーを相棒に、忙しくて読めなかった小説を最後まで読み終えた。

続いて、雑誌で見つけたオシャレなセレクトショップへ。

自分へのご褒美に欲しかった花柄のワンピースと、

パパに似合いそうなブルーのシャツ、家族でおそろいのマグカップを購入。

両手いっぱいのショッピングバッグを持っていたら、しあわせな気持ちが込み上げてきた。

Photo：G e-Assist 2WD ■ボディカラー：サクラピンクメタリック/ホワイトパール〈有料色〉 ■ブラック＆アイボリー内装 ■運転席側ワンタッチ電動スライドドアは、メーカーオプション ■専用ワイド2DINナビゲーション（ハイスペック）は、ディーラーオプション（画像はハメコミ合成）

●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。

ドライビングポジション（運転席ハイトアジャスター／チルトステアリング）

ワタシにぴったりフィットする、お気に入りの運転席。

ステアリングとシートを最適な位置に調整することができるので、大柄な人から小柄な人まで、快適に運転できます。

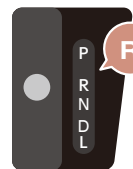
オーバーヘッドコンソール（G）

欲しいときにすぐ取り出せて、普段は隠せるのが◎。

運転席からすぐ手が届くリヤサーキュレーター前方に設置しているので、ウェットティッシュなどの収納にぴったり。

いい軽 POINT!

【駐車ラクラク、リヤビューモニター付ルームミラー（自動防眩機能付）（G）】

リヤビューモニター付ルームミラーは、シフトレバーを「R（後退）」に入れると、車両後方の映像をルームミラー内のモニターに表示。後退時のステアリング操作の目安となるラインも表示し、車庫入れをサポートします。しかも、モニターで車両後方の陰に人や障害物がないか確認できるので、安心です。

※視野範囲はイメージです。実際の視野範囲とは異なる場合があります。※画面はハメコミ合成です。実際の表示とは異なります。※リヤビューモニター付ルームミラーは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。※ランプは撮影用に点灯したものです。

キーレスオペレーションシステム（G）

荷物がいっぱいでも、指1本でオープン。

キーレスオペレーションキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのスイッチを押すだけで、ドア/テールゲートの施錠・解錠ができます。

※キーレスオペレーションキーのリモコンスイッチを押すことでも、ドア/テールゲートの施錠・解錠ができます。

詳しくはコチラ

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカーなどの機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

最小回転半径4.4m

路地でも余裕。スーイ、スイ。

軽ならではの小回りのよさで、狭い街中でも安心して走行できます。

リヤビューモニター付ルームミラー（自動防眩機能付）（G）

狭い駐車場が苦手なワタシでも、一発OK!

車両後方の映像をルームミラー内のモニターに表示。駐車がしやすく、後方確認にも便利です。

詳しくはコチラ

窓越しに、空を見上げた。陽はまだ高い。
時間はたっぷり。気の向くままにハンドルを切る。
いつも通らない道をゆくだけで、景色も新鮮。
太陽の光も心地よくって、どこまでも走っていけそうな気分。

オートストップ＆ゴー（コーストストップ機能付）／アシストバッテリー

ドライブするなら、エコ＆エコノミーでなくちゃ。

オートストップ＆ゴー（コーストストップ機能付）と
アシストバッテリーを採用し、低燃費を実現。

※オートストップ＆ゴーについて詳しくは、P22をご覧ください。

詳しくはコチラ

いい軽 POINT!【女性ドライバーにもうれしい、こだわりの装備】

フロントドアガラス、フロントクォーターガラスには、99%UVカットガラスを採用し、日焼けの原因となる紫外線から肌を守ります。さらに、ハイコントラストメーターでエコドライブ情報をお知らせすることで、おサイフにもやさしい運転をサポート。運転席前のコンビニフックもうれしい装備のひとつです（耐荷重約3kg）。

運転席回転式コンビニフック

ハイコントラストメーター

明るくて見やすいメーターだから、一瞬で目に入る。

シンプルなデザインの、
視認性に優れた白色照明を採用した
ハイコントラストメーター。

99%UVカットガラス（フロントドア/フロントクォーター）

イヤだったのは、おひさまじゃなくて紫外線でした。

気になる腕や顔の"うっかり日焼け"
の原因となる紫外線を約99%*防ぎます。
日焼け防止のアームカバーも、
もう必要ありません。

詳しくはコチラ

ひとりでドライブするだけで、楽しい。
緑の街道を走っていると、ワタシ好みのお店が目に止まった。
好奇心がいつになく沸いてきて、ちょっとだけのぞいてみることに。

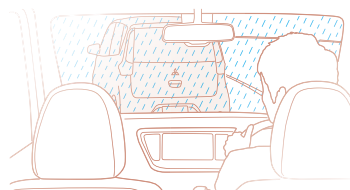
誤発進抑制機能（e-Assist付車）

まさかのミスのためのお守りなんです。

停車～約10km/hでの走行時、前方の障害物を検知。
前方に衝突する危険がある時は、
警報とともにエンジン出力を抑制。
発進をゆるやかにし、衝突被害を軽減します。
※誤発進抑制機能について詳しくは、P20をご覧ください。

詳しくはコチラ

いい軽 POINT!【eKスペースのレーザーレーダーは、雨の日でもOK!】

レーザーレーダーは、誤発進抑制機能や低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]の前方を検知するセンサー。フロントウインドシールドガラスの内側に設置され、レーザーレーダーがワイパー作動域にあるので、雨天時にもワイパーで払拭すれば作動します。

レーザーレーダー

※ワイパーブレードの劣化などによりフロントウインドシールドガラスの汚れを払拭できない時、著しく天候が悪い時は、作動しない場合があります。

＊：測定値は自社調べ。ISO9050基準。Photo：G e-Assist 2WD ■ボディカラー：サクラピンクメタリック/ホワイトパール〈有料色〉■ブラック＆アイボリー内装
■専用ワイド2DINナビゲーション（ハイスペック）は、ディーラーオプション（画像はハメコミ合成）※メーター類は撮影用に点灯したものです。

Safety 確かな安全性能で、大切な家族を守る。

予防安全性能アセスメントの評価で、先進安全車(ASV)を獲得!(e-Assist付車)

『eKスペース(e-Assist付車)』が、衝突を避けられない場合に自動でブレーキをかける技術などの先進安全技術を搭載した自動車の安全性能を評価するJNCAP*の「予防安全性能アセスメント」において、先進安全車(ASV)を獲得。高い安全性能が評価されました。

*:国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構(NASVA)によって行われる自動車アセスメント(Japan New Car Assessment Program)の略称。

あなたの安心、未来ドライブ

「e-Assist」

事故の危険を検知してドライバーに知らせるとともに、
被害を回避・軽減できるようサポート。
できる限り事故被害を減らし、安全運転を続けてもらうために生まれた、
先進の予防安全技術です。

低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム
FCM-City
FCM=Forward Collision Mitigation system

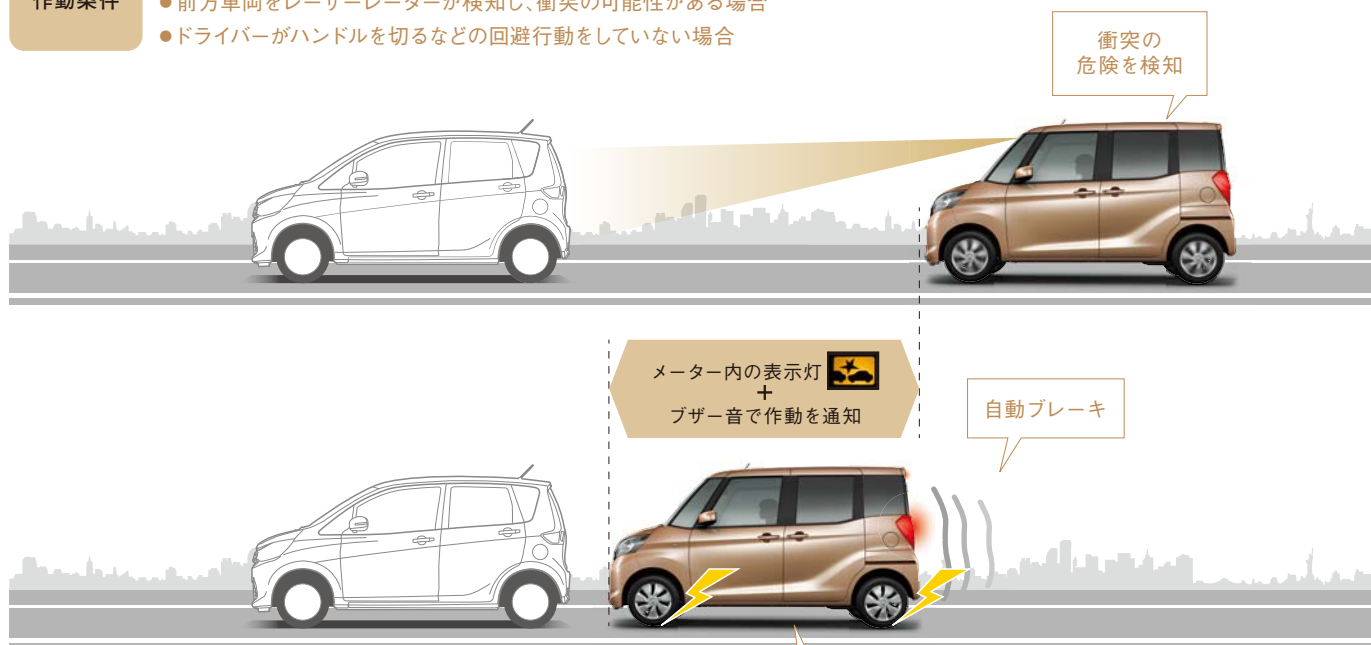
●低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City](e-Assist付車)

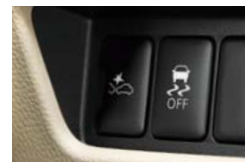
低速走行時、前方車両との衝突の危険がある時は、
警報で注意喚起するとともに自動ブレーキで、衝突を回避、または衝突被害を軽減します。

作動条件
- 低速走行時(約5〜約30km/h)
- 前方車両をレーザーレーダーが検知し、衝突の可能性がある場合
- ドライバーがハンドルを切るなどの回避行動をしていない場合

衝突の
危険を検知

メーター内の表示灯
+
ブザー音で作動を通知

自動ブレーキ

前方車両との速度差が約15km/h以下の場合は衝突を回避できることがあり、約30km/h以下の場合は衝突被害を軽減します。

レーザーレーダーがワイパー作動域にあるため、雨天時にもワイパーで払拭すれば作動します。

「FCM-City/誤発進抑制機能OFFスイッチ」で作動を停止することができます。

詳しくはコチラ

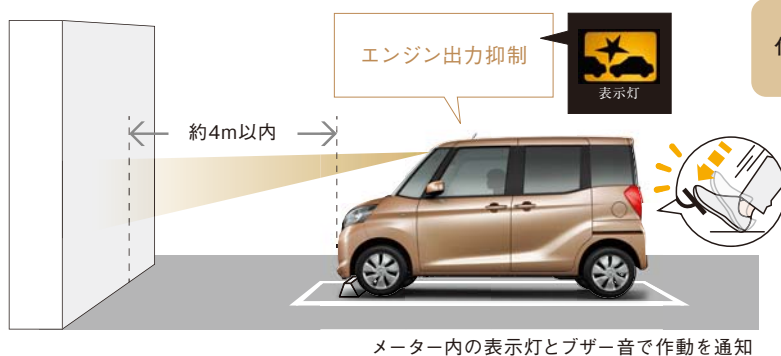
※低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]作動時は強いブレーキがかかります。安全のため、全ての乗員が必ずシートベルトを着用していることを確認してください。
※停止保持機能がないため、停止後2秒以内でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、ブレーキを踏んでください。

⚠〈低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]、誤発進抑制機能について〉●対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続する
検知性能、制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ワイパーブレードの劣化などによりフロントウインドシー
●詳しくは営業スタッフにおたずねください。〈低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]について〉●ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行って
〈誤発進抑制機能について〉●ガラスの壁面(ガラスドア/ショーウインドウ)や網目状のフェンスなどレーザーレーダーが反射しない場合は作動しません。●誤発進抑制

●誤発進抑制機能 (e-Assist付車)

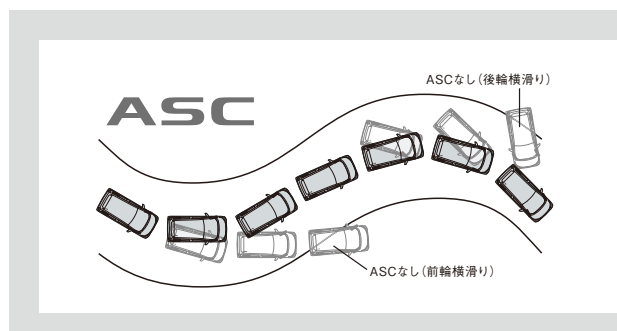
前方に障害物を検知している状態で、踏み間違いなどの操作ミスにより
アクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合は、警報とともにエンジン出力を抑制。
発進をゆるやかにし、衝突被害を軽減します。

詳しくはコチラ

メーター内の表示灯とブザー音で作動を通知

作動条件

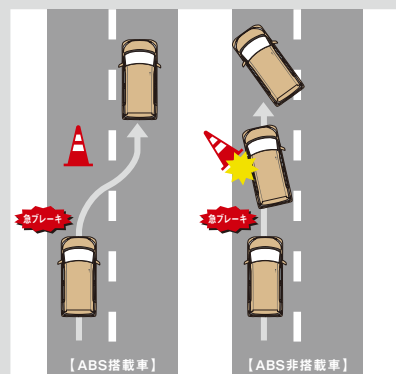
- 停車〜約10km/hでの走行時
- 前方(約4m以内)の車両や障害物をレーザーレーダーで検知している場合
- アクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合
- ドライバーがハンドルを大きく切るなどの回避行動をしていない場合

エンジン出力を約5秒間抑制し、
発進をゆるやかにします。

※ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。
エンジン出力抑制中もクリープ現象により前進します。

●アクティブスタビリティコントロール[ASC](E e-Assist/G)

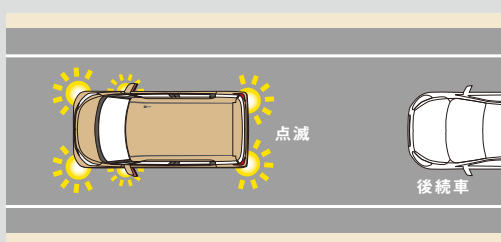
車両の横滑りを感知すると、4輪のブレーキ力とエンジン出力をコントロール。横滑りを抑えて車両を安定走行させる「スタビリティコントロール機能」と、滑りやすい路面での発進時にスリップを感知するとブレーキをかけてタイヤの空転を防止する「トラクションコントロール機能」を装備。安定した走行をサポートします。

●ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。
安全運転をお願いします。

●ABS(EBD:電子制御制動力配分装置付)

急ブレーキ時のタイヤロックを防ぎ、横滑りなどの不安定な車体姿勢を回避します。
さらにブレーキアシストがブレーキ踏力を補助、EBDが乗員や積載量に応じて
後輪ブレーキの制動力を調整。状況に応じた理想的なブレーキ力を確保します。

ABS=Anti-lock Brake System
EBD=Electronic Brake-force Distribution (電子制御制動力配分装置)

●ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

●エマージェンシーストップシグナルシステム

急ブレーキをかけた時やABSが作動した時、自動でハザードランプが高速点滅。
追突されないよう後続車に注意を促します。

●ハイマウントストップランプ(LEDタイプ)

エコで輝度が高いLEDランプを採用。ブレーキを踏んでから点灯するまでの時間が短く、後続車へすばやく注意を促します。

●全席パワーウインドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式)

挟み込みを感知すると、窓が自動的に下降・停止するセーフティ機構付パワーウインドウを運転席のドアに採用。

●ガラスを確実に閉めるために、セーフティ機構は閉め切り直前では働きません。
指などをはさまないようご注意ください。

●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(後席)

後席にISO FIX対応チャイルドシートを装着できます。

カーブなど)などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、衝突被害を軽減することを目的としています。
ルドガラスの汚れを払拭できない時、著しく天候が悪い時は、作動しない場合があります。●ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。
いる時は、作動しない場合があります。●前方車両に対して作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によっては作動する場合があります。
機能は、車両の停止状態を保持する機能はありませんので、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んでください。

Safety 確かな安全性能で、大切な家族を守る。

●SRSサイドエアバッグ（G）

側面からの衝突時に、フロントシート乗員の胸部への衝撃を緩和します。

●運転席&助手席SRSエアバッグ

車両前方からの衝突時、強い衝撃を受けた場合に、瞬時にシステムが作動。
シートベルトを補助して高い安全性を発揮します。

SRS＝Supplemental Restraint System（シートベルトを補助する乗員保護装置）
●SRSエアバッグシステムは、前方向（運転席用/助手席用）または横方向（サイド）からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

●衝突安全強化ボディ〈RISE（ライズ）〉

衝突エネルギーを吸収するフロントボディ構造と高剛性キャビン構造を組み合わせた、三菱自動車独自の衝突安全強化ボディ「RISE」を採用。客室保全環状構造や、高張力鋼板を適材適所に使用したことにより、前面、側面、後面衝突はもちろん、オフセット衝突でもすぐれた乗員保護性能を実現しています。

●3点式ELR付シートベルト（プリテンショナー&可変フォースリミッター付）

全席に3点式ELR付シートベルトを装備しました。さらにフロントシートには、
前面衝突での初期拘束性を高めるプリテンショナー機構と、
乗員への負荷をより適正に吸収するフォースリミッター機構も装備。

❶ダブルプリテンショナー
プリテンショナーがシートベルトを
瞬時に巻き上げ乗員をしっかり拘束。

❷可変フォースリミッター
ベルトに一定以上の力が加わると
フォースリミッターが作動。
乗員の胸部にかかる負担を緩和します。

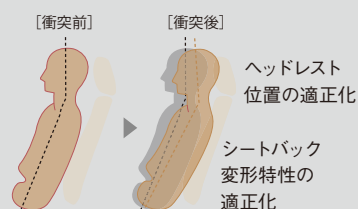
※運転席：ダブルプリテンショナー機構、可変フォースリミッター付
　助手席：プリテンショナー機構、可変フォースリミッター付
　リ　ヤ：全席3点式ELR付
※前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

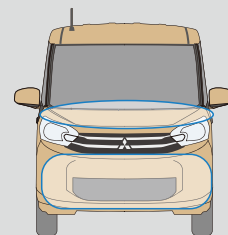
●むち打ち低減フロントシート

ヘッドレストの位置および
シートバックの変形特性の
適正化により、後方からの
車両衝突時の頸部への
衝撃を低減します。

［衝突前］　［衝突後］

ヘッドレスト
位置の適正化

シートバック
変形特性の
適正化

●歩行者傷害軽減ボディ

ボンネットフードなどに歩行者の頭部を
保護する衝撃吸収構造を採用するとともに、
バンパー内部に歩行者脚部の傷害を
低減する構造を取り入れました。

●頭部衝撃緩和インテリア

衝突時に頭部がぶつかりやすいピラーなどに、
衝撃を緩和する構造のインテリアを採用しています。

最長10年10万km 特別保証延長

最長10年10万km特別保証延長！

eKスペースは、最長10年10万km特別保証延長の対象車です。初年度登録から最長10年または
10万km走行のどちらか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換を実施します。
だから、愛着あるクルマに長く安心してお乗りいただけます。

※個人のお客様が対象となります。
※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

Ecology 快適なドライブと楽しいエコを両立するテクノロジーを搭載。

オートストップ&ゴー(コーストストップ機能付)や発電のためのエンジン負荷を低減するアシストバッテリー、
MIVECエンジンなどを組み合わせた、低燃費化技術を搭載。
ガソリンを節約した走りを、ECOドライブアシスト表示で確認することで、
楽しみながら地球環境への配慮ができます。

自分でエコする 賢いエンジン 「エコサポート」

アシストバッテリーなどについて詳しくはコチラ

アシストバッテリー

減速時のエネルギー回生によって発電した電気を、
アシストバッテリーにチャージ。電装品に電力を供給できるため、
発電のためのエンジン負荷を低減し、ガソリンのムダも抑えます。

燃料消費率 (国土交通省審査値)

JC08モード 26.2km/L*

*:E/G 2WDのみ。E 4WDは25.6km/L、G 4WDは24.6km/L。

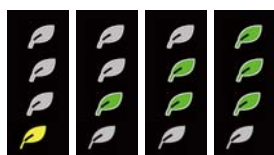
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。
お客様の使用環境(気象、渋滞等)や
運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて
燃料消費率は異なります。

オートストップ&ゴー(コーストストップ機能付)

減速時(約13km/h以下)からエンジンが停止する、コーストストップ機能付のオートストップ&ゴーを搭載。

※オートストップ&ゴー(AS&G)は、状況に応じて作動条件が異なります。オートストップ&ゴー(AS&G)にはOFFスイッチがあります。走行する際は必ず取扱説明書をご確認ください。

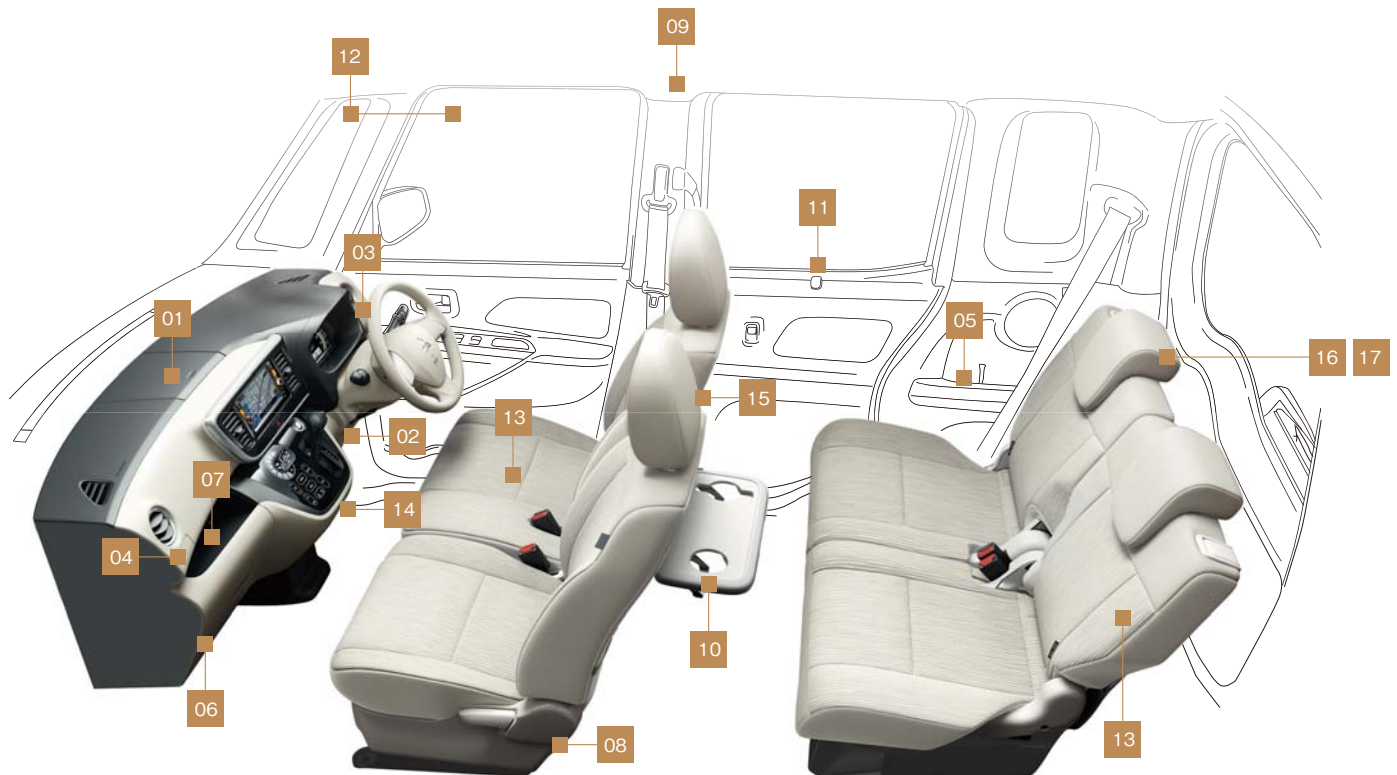
ECOドライブアシスト

メーター内に表示される
4枚の葉のゲージで、エコ運転のレベルが
確認できます。

〈燃費〉Good!

3B20 MIVEC DOHC 12バルブ エンジン& INVECS-Ⅲ CVT

3B20 MIVECエンジンを搭載。動力性能に加え、
燃費・環境性能を向上しています。
さらに、変速ショックがなく、加速性能と燃費性能を両立
させる副変速機構付CVTを搭載し、軽快な走りも実現。

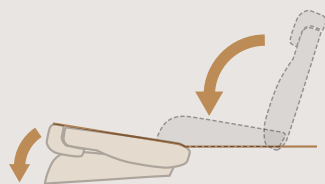
MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system

Utility 細やかな配慮が、ビッグスペースにたっぷりと。

14 **運転席回転式コンビニフック**

収納可能なフックを設定（耐荷重約3kg）。

15 **コンビニフック**（運転席シートバック）

足元に荷物を置かずにすむので、便利です（耐荷重約4kg）。

16 アレンジ自在で使いやすい、左右独立フラット格納機構リヤシート

※写真のゴルフバッグは、上 8インチ、下 8.5インチです。※写真の自転車は27インチです。自転車の形状や前席の位置によっては、積載できない場合があります。無理はせず、安全な運転姿勢を保てる範囲で積載してください。
※操作はスライドドア側から行ってください。ご使用の際は必ず取扱説明書をご確認ください。※リヤシート格納時は、フロントシートのスライド量が制限されます。

ETACS

Electronic Time and Alarm Control System

便利でかしこい
運転サポート機能で、
快適なドライブを。

●ドアミラー自動展開

うっかりドアミラーを格納したまま走り出しても、
車速30km/h以上で自動で展開します。

※上記はカスタマイズ設定を行っています。工場出荷時は、ドアのアンロック/ロックに連動して
ドアミラーを自動で格納/展開する設定になっています。

●ヘッドライトオートカット

降車時にヘッドライトを消し忘れても、
イグニッションOFFで運転席のドアを開けると、
自動で消灯します。

01

02

03

04

05

インパネアッパーボックス
手帳やポケットティッシュなどを
収納できます。

アンダートレイ(運転席側)
折り畳み傘などを収納できます。

カップホルダー(運転席&助手席)
プッシュオープン式。500mlペットボトルも収納できます。

後席ボトルホルダー
500mlペットボトルに加え、
500ml紙パックを収納できます。
さらに、小物も収納可能。

06

07

08

09

グローブボックス
車検証、取扱説明書を入れた状態で
ティッシュボックスを
上向きに置けます。

オープントレイ
ティッシュボックス、CDケース、
携帯電話などを置けます。

助手席シートアンダートレイ(前後引き出し)
着替えた子供服やおもちゃなどを入れられる、便利なトレイ。
前席からも後席からも引き出せる、使い勝手の良さが魅力です。

オーバーヘッドコンソール(G)
ウェットティッシュなどの収納に便利です。

10

11

12

13

助手席シートバックテーブル(コンビニフック付)
食事や休憩時に便利な、折り畳み式のテーブル(耐荷重約3kg)。
ベビー用マグカップホルダーやコンビニフック(耐荷重約1kg)なども
備え付けられ、タブレット端末を立てかけることもできます。
※走行時は使用しないでください。
※ベビー用マグカップの形状によっては、使用できない場合があります。

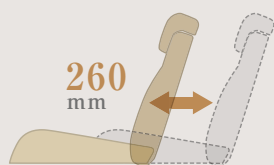
ロールサンシェード(G)
リヤドアトリム内に、まぶしい日射し
を遮るロールサンシェードを内蔵。
※ロールサンシェードは途中で固定できません。

99%UVカットガラス(フロントドア/フロントクォーター)
気になる腕や顔の"うっかり日焼け"の
原因となる紫外線を効果的に防ぎます。

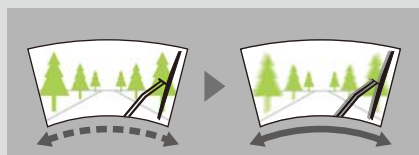
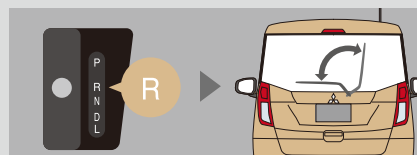
撥水シート生地
飲み物やお菓子などをこぼしても
汚れが拭き取りやすい、撥水加工生地を
全席の柄付部に採用。
※ブラック内装を選択した場合、撥水加工は付きません。

17 前後スライド量260mmのリヤシート

詳しくはコチラ

スライド量260mmのリヤシートは、
前席から後席へ手が
届きやすい距離にも調整可能。

左右独立スライド時

シート最前端時、4人乗車+荷室拡大

●フロント可変間欠ワイパー(車速感応タイプ)
ワイパースイッチを間欠モードにすると、
走行スピードに応じて
間欠時間を自動で調整してくれます。

●リバース連動リヤオートワイパー
フロントまたはリヤワイパーを作動中、
シフトレバーを「R(後退)」に入れると自動的に
数回作動し、後方視界をクリアにします。

●イモビライザー(国土交通省認可品)(G)
車両に登録されたキー以外では、
エンジンを始動できません。不正キーによる
エンジン始動を阻止し、盗難を抑制します。

● ETACSは、各種カスタマイズ設定が可能です。
詳しくは営業スタッフにおたずねください。

Photo:G 2WD ■ボディカラー:アンティークゴールドメタリック ■ブラック&アイボリー内装 ■専用ワイド2DINナビゲーション(ハイスペック)は、ディーラーオプション(画像はハメコミ合成)
※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。

eKスペースはエコカー減税の対象に！

環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が
エコカー減税の対象となります。またグリーン税制対象となるため、
新車登録翌年度の軽自動車税が軽減されます。

E/G 2WD

E/G 4WD

※詳しくは営業スタッフにおたずねください。

G

MIVEC DOHC 12VALVE
INVECS-III CVT
2WD / 4WD

Photo：G e-Assist 2WD ■ボディカラー：ショコラブラウンパール/ホワイトパール〈有料色：75,600円高（消費税込）〉■ブラック&アイボリー内装
※メーター類は撮影用に点灯したものです。※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。

エコサポート

（2WD）

（4WD）

メーカー希望小売価格
（記載は消費税率8%での価格です）
※リサイクル料金9,570円が別途必要となります。

グレード	駆動	価格	駆動	価格
G	2WD CVT	￥1,416,960 消費税抜価格 ￥1,312,000	4WD CVT	￥1,536,840 消費税抜価格 ￥1,423,000
G【e-Assist】	2WD CVT	￥1,447,200 消費税抜価格 ￥1,340,000	4WD CVT	￥1,567,080 消費税抜価格 ￥1,451,000

〈主要装備：Eからの主な追加装備〉 ●助手席側ワンタッチ電動スライドドア（イージークローザー付）●インパネアクセント*1 ●タッチパネルオートエアコン（花粉フィルター付）●ドアトリム生地インサート ●ロールサンシェード ●リヤビューモニター付ルームミラー（自動防眩機能付）●SRSサイドエアバッグ ●エンジンスイッチ＋キーレスオペレーションシステム ●リヤサーキュレーター ●イモビライザー（国土交通省認可品）
＊1：センタークラスター、エアアウトレットノブ、エアアウトレットリング、シフトフィニッシャー、シフトノブ、ステアリング加飾。

E

MIVEC DOHC 12VALVE
INVECS-III CVT
2WD / 4WD

Photo：E 2WD ■ボディカラー：サクラピンクメタリック ■ブラック&アイボリー内装
※メーター類は撮影用に点灯したものです。※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。

エコサポート

（2WD）

（4WD）

メーカー希望小売価格
（記載は消費税率8%での価格です）
※リサイクル料金9,570円が別途必要となります。

グレード	駆動	価格	駆動	価格
E	2WD CVT	￥1,259,280 消費税抜価格 ￥1,166,000	4WD CVT	￥1,379,160 消費税抜価格 ￥1,277,000
E【e-Assist】	2WD CVT	￥1,300,320 消費税抜価格 ￥1,204,000	4WD CVT	￥1,420,200 消費税抜価格 ￥1,315,000

〈主要装備〉 ●マルチリフレクターハロゲンヘッドライト（光軸調整機構付）●99%UVカットガラス（フロントドア/フロントクォーター）●リヤ両側スライドドア（イージークローザー付）*2 ●マニュアルエアコン（花粉フィルター付）●ハイコントラストメーター ●撥水シート生地 ●チケットホルダー付バニティミラー（運転席）●助手席シートアンダートレイ（前後引き出し）●助手席シートバックテーブル（コンビニフック付）●ABS（EBD：電子制御制動力配分装置付）●エマージェンシーストップシグナルシステム ●キーレスエントリーシステム ●オートストップ&ゴー（コーストストップ機能付）●アシストバッテリー ●155/65R14タイヤ＋スチールホイール（フルホイールカバー付）
＊2：Eのイージークローザーは助手席側のみとなります。

価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※リサイクル預託金が預託済のおクルマを商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格はパンクタイヤ応急修理キット（スペアタイヤは付属しません）、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金（除く消費税）、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税がエコカー減税の対象となります。またグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の軽自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組合せ等の詳細は、P28の主要装備表をご覧ください。

Body Color

ショコラブラウンパール[CW]〈有料色〉*3

アンティークゴールドメタリック[AG]

サクラピンクメタリック[PH]

パープリッシュネイビーパール[VY]〈有料色〉*3

クールシルバーメタリック[CL]

ホワイトパール[SL]〈有料色〉*3

ブラックマイカ[CI]

2 tone style

サクラピンクメタリック/ホワイトパール[FP]
〈有料色〉*4

ショコラブラウンパール/ホワイトパール[FW]
〈有料色〉*5

Photo:G e-Assist 2WD

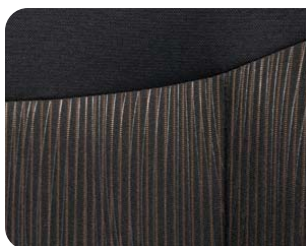
●ボディカラー・シート生地は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。
＊3:有料色は21,600円(消費税抜価格20,000円)高となります(消費税率8%)。＊4:有料色は54,000円(消費税抜価格50,000円)高となります(消費税率8%)。
＊5:有料色は75,600円(消費税抜価格70,000円)高となります(消費税率8%)。

Interior Color

ブラック＆アイボリー内装（ソフトファブリックシート生地）

アイボリーを基調にブラックを効かせた、
上質で洗練された室内空間。

ブラック内装（スエード調ファブリックシート生地）（Gにメーカーオプション）

ブラックを基調にシルバーをアクセントに施した、
スポーティでプレミアムな室内空間。

※ブラック内装を選択した場合、撥水加工は付きません。Photo：G 2WD ※メーター類は撮影用に点灯したものです。※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。
●ボディカラー・シート生地は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

おすすめディーラーオプション

パッケージオプション

メッキパッケージ

メッキミラーカバー

メッキドアハンドルカバー

車両エクステリアとの
コーディネートに最適な
メッキアイテムのパッケージ。
細部にまでこだわりたいお客様に
おすすめです。

イルミパッケージ

イルミネーション付スカッフプレート

フロアイルミネーション

足元の光の演出で、
ナイトドライブを一層楽しくしてくれる、
イルミネーションアイテムのパッケージ。
※写真はeKスペース カスタムです。

アクセサリー

KOS対応リモコンエンジンスターター
〔適用：キーレスオペレーションシステム搭載車〕
KOS=キーレスオペレーションシステム

離れた場所からエンジンの始動、停止ができるリモコンエンジンスタート機能に加えて、車両装備のキーレスオペレーションシステム（KOS）もこの携帯機で操作できます。
⚠地域により車両の停止中にみだりにエンジンを稼働させた場合、条例により罰則を受ける場合がありますのでご注意ください。
⚠注意：植込み型心臓ペースメーカーなどの機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

プラズマクラスター LEDランプ
〔全車〕

※：本商品はシャープ株式会社のプラズマクラスター技術を搭載しています。プラズマクラスターは、シャープ株式会社の登録商標です。

使用イメージ

この他にも数多くのディーラーオプション（販売会社装着品）を用意しております。詳しくはアクセサリーカタログをご覧ください。

■主要装備

● 標準装備　○ メーカーオプション

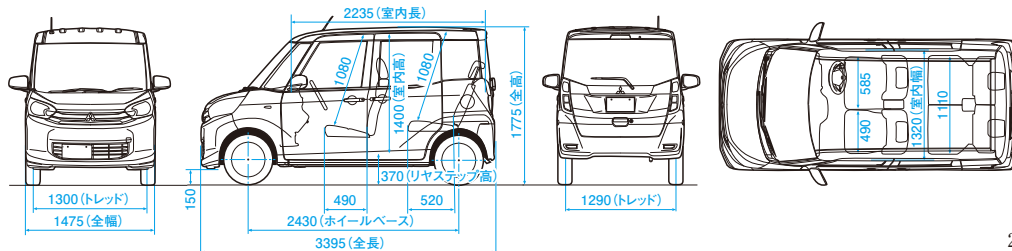
類別		eKスペース E	eKスペース E e-Assist	eKスペース G	eKスペース G e-Assist	メーカーオプション価格※（[　]=消費税抜価格）
■エクステリア						
99%UVカットガラス（フロントドア/フロントクォーター）		●	●	●	●	
リヤ両側スライドドア（イージークローザー付）		●*1	●*1	●	●	
	運転席側ワンタッチ電動スライドドア			○	○	43,200円[40,000円]
	助手席側ワンタッチ電動スライドドア			●	●	
電動格納式リモコンドアミラー（カラード）		●	●	●	●	
〈全車標準装備〉	●マルチリフレクターハロゲンヘッドライト（光軸調整機構付） ●リヤコンビランプ（バルブ式） ●UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア、リヤクォーター、テールゲート） ●UVカットガラス（フロントウインドシールド） ●ドアアウターハンドル（カラード） ●ドアサッシュブラックアウト（ブラックマイカを除く）					
■インパネまわり						
ウレタンステアリングホイール		●	●	●	●	
本革巻ステアリングホイール				○*3	○*3	ブラック内装*3に含む
タコメーター				○*3	○*3	ブラック内装*3に含む
インパネアクセント*2				●	●	
タッチパネルオートエアコン（花粉フィルター付）				●	●	
マニュアルエアコン（花粉フィルター付）		●	●			
〈全車標準装備〉	●ハイコントラストメーター ●チルトステアリング ●インパネシフト ●マルチインフォメーションディスプレイ（オートストップ&ゴーモニター、平均燃費、外気温（Eを除く）/凍結警報（ブザー連動）、航続可能距離、サービスリマインダー、イルミネーションコントロール） ●ECOドライブアシスト ●クリーンエアフィルター					
■シート仕様						
シート生地	ソフトファブリック（アイボリー）	●	●	●	●	
	スエード調ファブリック（ブラック）*3*4			○*3	○*3	ブラック内装*3に含む
運転席ハイトアジャスター		●	●	●	●	
左右独立フラット格納機構リヤシート		●	●	●	●	
リヤシートスライド（左右分割式）&リクライニング		●	●	●	●	
撥水シート生地*4		●	●	●	●	
〈全車標準装備〉	●フロントシート（ベンチシートタイプ、サイドウォークスルー、センターアームレスト、上下調整式ヘッドレスト） ●リヤシート（5:5分割可倒式、上下調整式ヘッドレスト）					
■インテリア						
内装色	ベージュ内装	●	●	●	●	
	ブラック内装*3*4			○	○	27,000円[25,000円]
ドアトリム生地インサート				●	●	
インナードアハンドル（メッキ）				○*3	○*3	ブラック内装*3に含む
ドアアームレスト（シルバー）				○*3	○*3	ブラック内装*3に含む
ドアアームレスト（ブラック）		●	●			
助手席シートバックテーブル（コンビニフック付）		●	●	●	●	
助手席シートアンダートレイ（前後引き出し）		●	●	●	●	
オーバーヘッドコンソール				●	●	
ロールサンシェード				●	●	
〈全車標準装備〉	●チケットホルダー付バニティミラー（運転席） ●アンダートレイ（運転席前） ●グローブボックス ●オープントレイ ●運転席回転式コンビニフック ●コンビニフック（運転席シートバック） ●インパネアッパーボックス ●カップホルダー（フロント×2） ●ドアポケット（フロント、ボトルホルダー付） ●ボトルホルダー（リヤ×2） ●ラゲッジフロアボックス ●乗降用アシストグリップ（運転席/助手席Bピラー） ●可倒式アシストグリップ（助手席/後席×2） ●アクセサリーソケット（DC12V）*5 ●マップランプ ●ラゲッジルームランプ					
■オーディオ						
オーディオ非装着+2スピーカー（フロント）		● リヤ2スピーカー用配線付	● リヤ2スピーカー用配線付	● リヤ2スピーカー用配線付	● リヤ2スピーカー用配線付	
〈全車標準装備〉	●ルーフアンテナ					
■安全関連装備						
リヤビューモニター付ルームミラー（自動防眩機能付）				●	●	
e-Assist	低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]		●		●	
	誤発進抑制機能		●		●	
エマージェンシーストップシグナルシステム		●	●	●	●	
アクティブスタビリティコントロール[ASC]			●	●	●	
フロントスタビライザー		●	●	●	●	
SRSサイドエアバッグ				●	●	
ヒルスタートアシスト		●	●	●	●	
ブレーキアシスト		●	●	●	●	
フロントアジャスタブルシートベルトアンカー		●	●	●	●	
〈全車標準装備〉	●ハイマウントストップランプ（LEDタイプ） ●衝突安全強化ボディ（RISE） ●運転席&助手席SRSエアバッグ ●ABS（EBD:電子制御制動力配分装置付） ●フロント3点式ELR付シートベルト（プリテンショナー&可変フォースリミッター付）*6 ●リヤ3点式ELR付シートベルト（自立タイプシートベルトバックル） ●シートベルト非着用ウォーニング（運転席／助手席） ●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー（後席）*7 ●チャイルドシート固定用テザーアンカー（後席） ●チャイルドプロテクション（リヤドア）					
■機能装備						
エンジンスイッチ+キーレスオペレーションシステム（キーレスオペレーションキー×1、スペアキー×1*8）*9				●	●	
キーレスエントリーシステム（キーレスエントリーキー×1、スペアキー[マスターキー]×1*8）		●	●			
オートストップ&ゴー（AS&G）（コーストストップ機能付）		●	●	●	●	
アシストバッテリー		●	●	●	●	
リヤサーキュレーター				●	●	
イモビライザー（国土交通省認可品）				●	●	
155/65R14タイヤ+アルミホイール				○	○	32,400円[30,000円]
155/65R14タイヤ+スチールホイール（フルホイールカバー付）		●	●			
寒冷地仕様*10	2WD	○	○	○	○	12,960円[12,000円]
	4WD	●	●	●	●	
〈全車標準装備〉	●減速エネルギー回生システム ●電動パワーステアリング ●ヘッドライトオートカット ●全席パワーウインドウ（運転席セーフティ機構付ワンタッチ式） ●フロント可変間欠ワイパー&ウォッシャー（車速感応タイプ） ●リバース連動リヤオートワイパー&ウォッシャー ●パンクタイヤ応急修理キット（スペアタイヤは付属しません） ●センタードアロック（前後ドア／テールゲート連動） ●リヤウインドウデフォッガー					

※消費税率8%での価格となります。*1：Eのイージークローザーは助手席側のみとなります。*2：センタークラスター、エアアウトレットノブ、エアアウトレットリング、シフトフィニッシャー、シフトノブ、ステアリング加飾。*3：本革巻ステアリングホイール、タコメーター、スエード調ファブリックシート生地（ブラック）、インナードアハンドル（メッキ）、ドアアームレスト（シルバー）がセットのメーカーオプションとなります。*4：ブラック内装を選択した場合、撥水加工は付きません。*5：シガーライターおよび灰皿は装着されません。*6：運転席はダブルプリテンショナーとなります。*7：ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。*8：スペアキー[マスターキー]は機能に違いがあります。*9：⚠注意：植込み型心臓ペースメーカーなどの機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*10：クーラント濃度アップ（50%←30%）、ヒーテッドドアミラー、運転席シートヒーター、リヤヒーターダクト、スタートアップヒーター。■複数のメーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
■メーカーオプションは車両注文時に申し受けます。メーカーの工場で装備するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●タイヤ&ホイール

155/65R14タイヤ+スチールホイール（フルホイールカバー付）（E/G）

155/65R14タイヤ+アルミホイール（Gにメーカーオプション）

●外観四面図（G 2WD） 単位：mm

■主要諸元

類別			eKスペース			
			E		G	
				e-Assist		e-Assist
駆動方式			2WD〈4WD〉		2WD〈4WD〉	
トランスミッション			CVT（自動無段変速機）			
車名・型式			三菱・DBA-B11A			
			HXTSX〈HXTSXZ〉	HXTSX1〈HXTSXZ1〉	HXTMX〈HXTMXZ〉	HXTMX1〈HXTMXZ1〉
■寸法・重量						
全長		(mm)	3395			
全幅		(mm)	1475			
全高		(mm)	1775			
ホイールベース		(mm)	2430			
トレッド	前	(mm)	1300			
	後	(mm)	1290			
最低地上高		(mm)	150			
室内長		(mm)	2235			
室内幅		(mm)	1320			
室内高		(mm)	1400			
車両重量		(kg)	920〈970〉		930〈980〉	
乗車定員		(名)	4			
■性能						
最小回転半径		(m)	4.4			
燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）＊1		(km/L)	26.2〈25.6〉		26.2〈24.6〉	
主要燃費向上対策			自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、充電制御			
■エンジン						
型式			3B20 MIVEC			
弁機構・気筒数			DOHC 12バルブ・3気筒			
内径×行程		(mm)	65.4×65.4			
総排気量		(L)	0.659			
圧縮比			10.9			
最高出力「ネット」＊2		(kW[PS]/rpm)	36[49]/6500			
最大トルク「ネット」＊2		(N・m[kgf・m]/rpm)	59[6.0]/5000			
燃料供給装置			ECI-MULTI（電子制御燃料噴射）			
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン			
タンク容量		(L)	30			
■動力伝達装置						
変速機形式			INVECS-Ⅲ CVT（自動無段変速機）			
変速比	Dレンジ		4.007～0.550			
	後退		3.771			
最終減速比			4.575			
■走行装置						
ステアリング形式			ラック&ピニオン（電動パワーステアリング）			
サスペンション形式	前		ストラット式			
	後		トルクアーム式3リンク			
ブレーキ形式	前		ディスク〈ベンチレーテッドディスク〉			
	後		リーディングトレーリング式ドラム			
タイヤ			155/65R14			

〈　〉内は4WD車の表記です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。**＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。**＊2：エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10％程度低い値（自工会調べ）となります。kW（キロワット）、N・m（ニュートンメートル）はSI（国際単位系）に準拠した表示です。●製造事業者：三菱自動車工業株式会社

■環境仕様

車両仕様	車名・型式			三菱・DBA-B11A			
	駆動方式			2WD〈4WD〉			
	類別			E		G	
					e-Assist		e-Assist
				HXTSX〈HXTSXZ〉	HXTSX1〈HXTSXZ1〉	HXTMX〈HXTMXZ〉	HXTMX1〈HXTMXZ1〉
	エンジン型式			3B20 MIVEC			
	変速機形式			INVECS-Ⅲ CVT（自動無段変速機）			
排出ガス	適合規制または適合基準			平成17年基準排出ガス75％低減レベル			
	規制値または基準値（JC08C+JC08Hモード走行）	NOx	(g/km)	0.013			
		NMHC	(g/km)	0.013			
		CO	(g/km)	1.15			
燃料消費率	主要燃費向上対策			自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、充電制御			
	JC08モード	燃費（国土交通省審査値）＊	(km/L)	26.2〈25.6〉		26.2〈24.6〉	
		CO_2排出量（燃費換算）	(g/km)	89〈91〉		89〈94〉	
		（参考）平成27年度燃費基準		+20％達成			
		（参考）平成32年度燃費基準		+10％達成〈達成〉			
温室効果ガス	HFC-134a エアコン冷媒の使用量		(g)	305			
車室内VOC				自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）			
車外騒音	加速走行騒音（適合規制値）		(dB-A)	76			
環境負荷物質削減	鉛			自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下）			
	水銀			自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）			
	カドミウム			自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
	六価クロム			自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品			バンパー、インパネ、ドアトリム類			
	樹脂・ゴム部品への材料表示			有り			
	リサイクル材の使用			ダッシュパネルやフロアの吸音材・天井の緩衝材			
環境負荷物質使用状況等	鉛			電子基板・電子部品のはんだ・銅及びアルミ合金材等に使用			
	水銀			—			
	カドミウム			—			
	六価クロム			—			
グリーン購入法				適合			

〈　〉内は4WD車の表記です。 **＊:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。**

取材協力:ロッキーボルダリングクラブ品川（P3、P5、P7）、流山市フィルムコミッション（P18）

Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。
ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。
私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にする企業でありたい。
それは、走る歓びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。
クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。

aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台のミツビシ車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

国内メーカー初
最長10年10万km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※ 個人のお客様が対象となります。
※ 本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

リフォームサービス
愛車も中古車も、豊富なサービスメニューでお好みの仕様にリフォーム。

三菱あんしん保険プランⅡ
より一層の“あんしん”をお届けする三菱独自のサービスを付帯した自動車保険です。

ハーティプラスメンテナンス
おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくための、おトクなメンテナンスパック。

つく^{2}保証
新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消。

Diaカード
便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのためのクレジットカード。

クレジット&リース
手間や負担を抑えて、三菱のクルマをもっとお気軽にご検討いただけるプラン。

メルマガ会員募集中 新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。今すぐご登録ください。
バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用になれます。

社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

MINICAB MiEV

人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車の環境技術の頂点です。 ev-life.com

GREEN PLASTIC

三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラスチック」による新素材の実用化を始めています。

地域社会への貢献として、クルマの製造現場を体感できる工場見学を実施しています。
※詳細は当社ホームページをご確認ください。

山梨県早川町の一角を「パジェロの森」と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビングスクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com

「キッザニア東京」「キッザニア甲子園」で、こどもが職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO_2の排出。三菱自動車は、CO_2を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO_2の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

Drive@earth

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。　後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター　0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2015年5月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社
〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号
3SXHA2A154（15-05）